

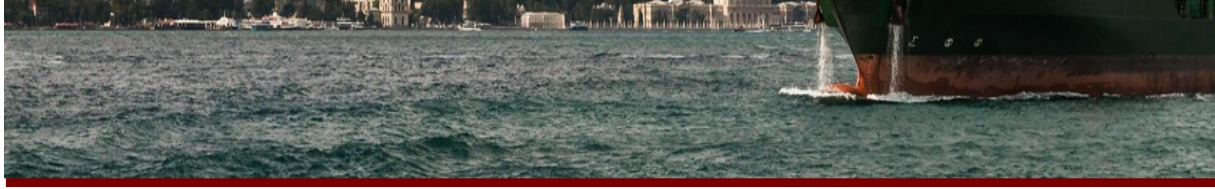
## Автоматизированная Информационная Система (AIS)

В соответствии с конвенцией Международной Морской Организации (ИМО) по охране человеческой жизни на море (SOLAS), все суда валовой вместимостью 300 тонн и более, совершающие международные навигации, грузовые суда валовой вместимостью 500 тонн и более, не совершающие международные навигации, и все пассажирские суда, независимо от их размеров, должны быть оборудованы системой AIS. Система АИС очень важна для безопасной навигации. По этой причине выведение этой системы из строя допускается только в исключительных обстоятельствах. В данном справочном пособии будут рассмотрены возможные последствия, которые могут возникнуть в случае отключения системы AIS.

### Что такое система AIS?

Технология AIS была разработана техническими комитетами ИМО для предотвращения столкновений между судами в море. Когда судно находится в море, информация о его движении и о других судах, находящихся поблизости, является критически важной для штурманов, принимающих решения, чтобы избежать столкновения с другими судами и опасностями (отмелями или скалами). Именно технология AIS идентифицирует каждое судно по отдельности, вместе с его конкретным положением и перемещениями, предоставляя виртуальную картинку и табуляцию в режиме реального времени. Хотя AIS требуется только для отображения очень простой текстовой информации, полученные данные могут быть интегрированы с графической электронной картой или дисплеем радара, предоставляя консолидированную навигационную информацию на одном экране.





Что такое система AIS?

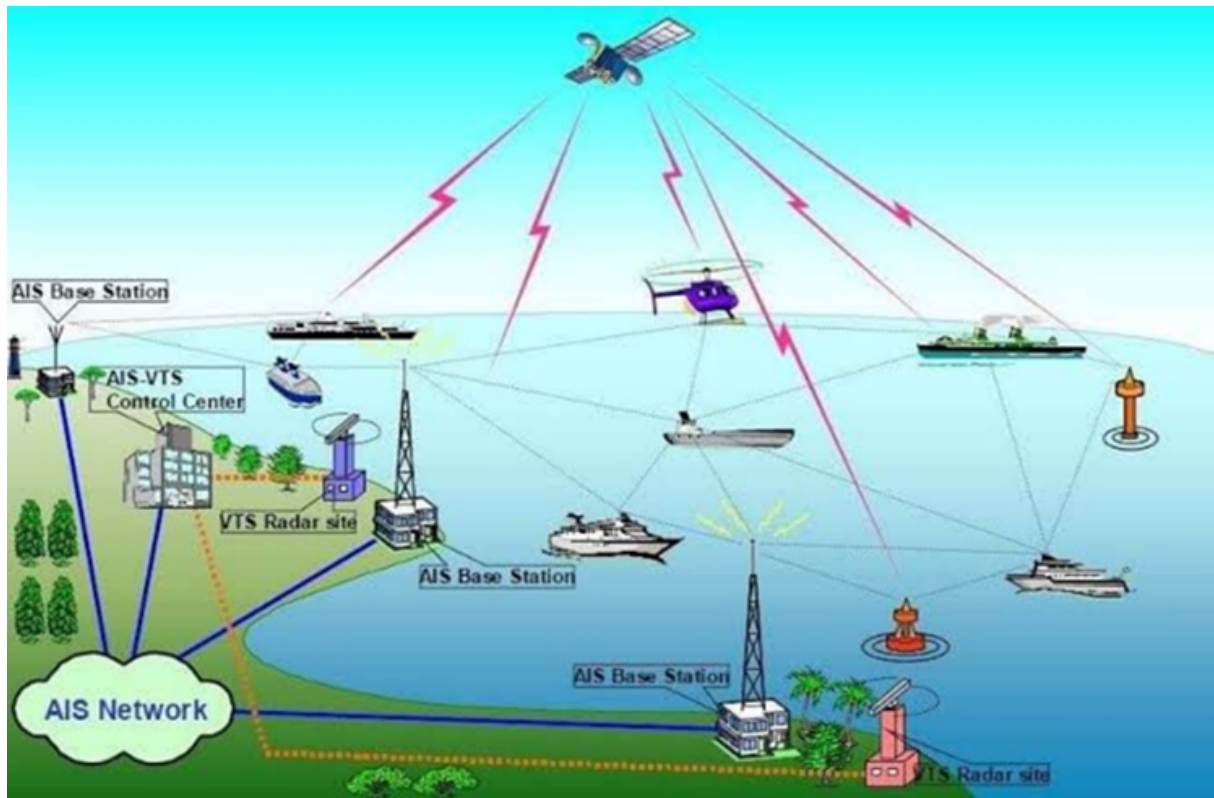
### **Как работает Система AIS?**

При отслеживании и сопровождении судов AIS автоматически отправляет информацию на станции хранения оснащенные соответствующим оборудованием, другим судам и самолетам, а также принимает от них информацию. AIS выполняет свою функцию путем передачи ОВЧ-радиоволн (VHF), несущих эти данные. Ввиду кривизны Земли горизонтальный диапазон распространения ОВЧ-радиоволн ограничен примерно 24 морскими милями или примерно 44 километрами от судна к судну. В более отдаленных или густонаселенных районах можно использовать наземную станцию для усиления сигнала в непосредственной близости. Вертикальные сигналы могут приниматься низкими околоземными спутниками, которые, в свою очередь, передают данные на наземные станции, что делает зону покрытия спутника доступной практически во всех районах.



Автоматизированная Информационная Система





### Автоматизированная Информационная Система

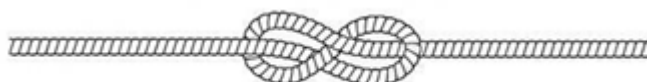
#### *Нормативные акты, регулирующие систему AIS*

Передача сигналов AIS регулируется Международной конвенцией ИМО по охране человеческой жизни на море (SOLAS). В 2000 году, в рамках пересмотренной Главы V, ИМО обязала всех судов иметь автоматические идентификационные системы (АИС), которые могут автоматически предоставлять информацию о судне другим судам и береговым властям.

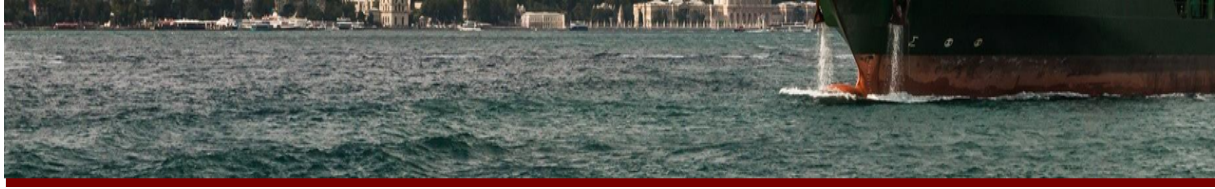
Это постановление требует, чтобы все суда валовой вместимостью 300 тонн и более, совершающие международные рейсы, грузовые суда валовой вместимостью 500 тонн и более, не совершающие международные рейсы, и все пассажирские суда независимо от их размеров были оснащены системой AIS.

#### *Отключение системы AIS*

Система AIS должна постоянно находиться в рабочем состоянии, когда суда находятся в плавании или на якорю. Капитан может отключить систему AIS, если считает, что ее непрерывная работа может поставить под угрозу безопасность или охрану его судов или при надвигающихся инцидентах, связанных с безопасностью. Капитан должен уведомить компетентный орган о таком отключении и его причине. Такие действия всегда должны быть записаны в судовом журнале с указанием причины.







В случае преднамеренного отключения системы, чтобы прекратить передачу данных о положении судна и других сведений о нем, это называют "затемнением".

### ***Причины отключения (деактивации) системы AIS***

Отключение системы AIS возможно в исключительных обстоятельствах, как объяснялось в предыдущем разделе, и подробное регулирование этого вопроса было сделано в рамках пересмотренного руководства по оперативному использованию AIS на борту судна в резолюции ИМО А. 1106 (29). Эти руководящие принципы разрешают капитану отключать AIS в определенных обстоятельствах, когда безопасность и охрана находятся под угрозой. В рамках этих принципов законные причины для отключения системы AIS могут быть перечислены следующим образом:

- Система может быть отключена, чтобы скрыть местонахождение, положение или идентификацию судна в районах, где действуют морские разбойники. Это повышает безопасность тех, кто находится на борту, и снижает риск того, что бандиты высадятся на судно и захватят его.
- Во избежание задержания сотрудниками санкционных органов;
- Отключение возможно если судно задействовано в операциях, связанных с секретными проектами, такими как прокладка важных секретных кабелей передачи данных или военные операции.

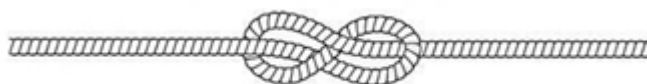
Однако AIS также может быть отключена для сокрытия незаконной деятельности судна. Примерами такой незаконной деятельности являются:

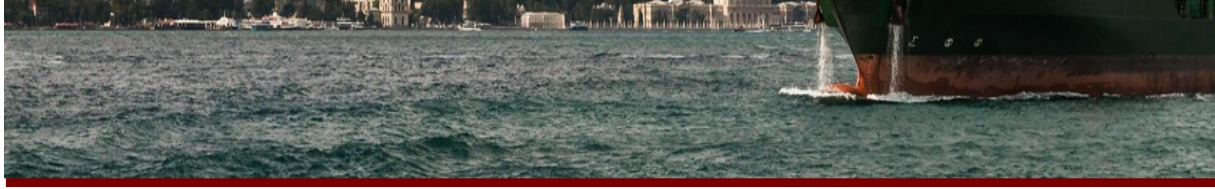
- Торговля со странами, находящимися под санкциями: Суда могут отключить свои системы AIS, чтобы скрыть посещение портов стран, находящихся под санкциями.
- Незаконные грузы, включая наркотики, оружие и незаконную перевозку людей, часто загружаются и выгружаются не в самых очевидных портах. Промежуточные остановки для погрузки и выгрузки этих незаконных грузов и людей часто скрываются путем отключения AIS.
- Система также может быть отключена, чтобы скрыть межсудовые передачи с кораблей или грузов, связанных со странами, находящимися под санкциями, например, для торговли нефтью.

Возможна также ситуация, когда AIS отключается в случае незаконного рыболовства. Это может быть особенно характерно для случаев, когда незаконный рыбный промысел ведется в территориальных водах другой страны.

### ***Последствия в отношении страхового полиса и чартер-партии***

Отключение системы AIS, если это не требуется для защиты безопасности или охраны судна, является нарушением Конвенции СОЛАС и нарушает требования государства флага судна. Кроме того, поскольку система AIS важна для навигации судна, отключение системы AIS увеличивает риск





столкновения, повреждения других судов или плавучих объектов, загрязнения и потери жизни на море.

Отключение системы AIS может привести к проблемам со страховым покрытием судна. Например, отключение системы AIS может сделать страховое покрытие недействительным. Кроме того, большинство страховых полисов содержат пункт(ы) об ответственности, в котором указывается, что судовладельцы должны действовать в соответствии с законом и не действовать безрассудно. Следовательно, несоблюдение правил SOLAS может нанести ущерб страховому покрытию. Кроме того, страховщик может отказать в предоставлении страхового покрытия на основании неосмотрительной или незаконной торговли, когда судовладелец использует свое судно для торговли в нарушение санкций, скрывая свое положение путем манипулирования или сокрытия передачи данных AIS.

Что касается морских контрактов, то в качестве превентивной меры для устранения описанных выше негативных ситуаций и защиты всех прав рекомендуется добавить в чартер-партию оговорку, регламентирующую неотключение системы AIS. Среди типовых оговорок в этом отношении на первое место можно поставить оговорку BIMCO об отключении AIS 2021. Эти типовые оговорки обычно дают фрахтователям право расторгнуть договор в случае отключения, независимо от обстоятельств, при которых AIS может быть законно отключена.

*Для получения подробной информации и ответов на вопросы о нашей рассылке вы можете связаться с нами круглосуточно по указанным ниже контактным данным.*

### **İlgili Kişiler**

**Selçuk Sencer Esenyel**  
Kurucu Ortak

[selcuk@esenyelpartners.com](mailto:selcuk@esenyelpartners.com)

Tel: +90 212 397 1991

Fax: +90 212 397 1992

Mob: +90 506 792 7690

**M. Türker Yıldırım**  
Ortak

[turker@esenyelpartners.com](mailto:turker@esenyelpartners.com)

Tel: +90 212 397 1991

Fax: +90 212 397 1992

Mob: +90 505 650 4724

