



20.12.2023

KIZILDENİZ VE ADEN KÖRFEZİNDE TİCARİ GEMİLERE GÜVENLİK TEHTİDİ

Kızıl Deniz ve Aden Körfezindeki ticari gemilere karşı güvenlik tehdidi ile ilgili sektör kurumları; BIMCO, ICS, CLIA, IMCA, INTERCARGO, INTERTANKO, IMCA ve OCIMF, Güney Kızıldeniz ve Aden Körfezi'nde seyreden gemiler için geçici transit tavsiyelerini tekrar yayınladı.

Bu kılavuz, Husi güçleri tarafından uluslararası deniz taşımacılığına yapılan bir dizi saldırının ardından yayınlanmış olup, Yemen'in Kızıldeniz kıyı şeridi civarında seyretme tehdidini vurgulamaktadır.

Husiler, İsrail, İsrail vatandaşları ya da Yemen hükümetiyle Husiler arasındaki çatışmada yer alan Suudi liderliğindeki koalisyonla doğrudan bağlantılı olduğuna inandıkları gemileri tehdit ettiklerini iddia etmektedirler. Bununla birlikte, daha yakın tarihli saldırılara karışan gemilerle ilgili bilgiler İsrail'le, İsrail vatandaşlarıyla veya çatışmayla doğrudan bir bağlantıya işaret etmemektedir.

Husilerin bilgi kaynağı ve doğruluğu bilinmediğinden, gemiler bölgeden geçerken potansiyel ikincil hasar konusunda farkındalıklarını yüksek tutmalı ve Husilerin rotalarını değiştirme taleplerini dikkate almamalıdır.

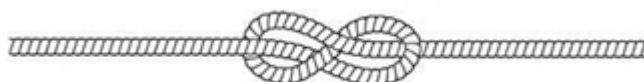
Geçmişte Husi güçleri ticari gemilere gemisavar füzeler, sudan atılan el yapımı patlayıcılar (WBIED) ve insansız hava araçları (UAV) kullanarak saldırmıştır. Ayrıca, kontrolleri altındaki limanların girişlerini korumak için mayın döşemişler ve nadiren de olsa bu mayınlar bağlarından koparak trafik şeritlerine sürüklenmiştir.

Havadaki faaliyetlerden kaynaklanan tehdit, hedeflerin daha kolay tespit edilebildiği ve saldırıya uğrayabildiği gündüz saatlerinde muhtemelen daha büyüktür, ancak su kaynaklı el yapımı patlayıcı cihazlar (WBIED) gibi geceleri küçük temasları görsel olarak tespit etme ve sınıflandırma zorluğu devam etmektedir.

Sektörün Deniz Güvenliği Transit Koridorunun (MSTC) kullanılmasına yönelik tavsiyesi son saldırılar ışığında değişmemiştir

<https://combinedmaritimeforces.com/2017/09/06/guidance-on-maritime-security-transit-corridor/>

Ayrıca, bu bölgede faaliyet gösteren gemilerin son derece dikkatli olmaları ve gemilerinin emniyetli ve güvenli geçişini sağlamak için aşağıdaki önlemlere uymaları tavsiye edilmektedir:





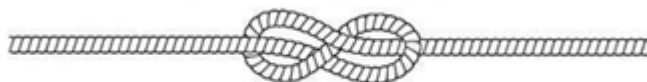
Bölgeye girmeden önce, gemiye ve sefere özgü bir risk değerlendirmesi yapın. Bu değerlendirme güvenli hız, gece/gündüz geçişleri, köprüüstü personel seviyeleri gibi faktörleri dikkate almalıdır;

- Yolculuk için silahlı muhafızlar kullanılacaksa, bunların istihdamı yönetilirken dikkatli olunmalı ve angajman kuralları tırmanma riskini dikkate almalıdır;
- AIS açık ve kapalı olan gemiler saldırıya uğramıştır. AIS'nin kapatılması bir geminin izlenmesini marjinal olarak daha zor hale getirir, ancak aynı zamanda ordunun destek sağlama veya doğrudan temas kurma kabiliyetini de engelleyebilir. IMO Genelgesi A1106(29) paragraf 22 AIS kullanımını özetlemektedir. Buna göre, "Kaptan AIS'in sürekli çalışmasının gemisinin emniyet ve güvenliğini tehlikeye atabileceğine inanıyorsa veya güvenlik olaylarının yakın olduğu durumlarda, AIS kapatılabilir." AIS veri alanlarındaki bilgilerin sınırlandırılması veya AIS'in kapatılması bir geminin yerinin tespit edilmesini zorlaştırabilir, ancak bir saldırıyı nihai olarak önlemesi olası değildir. AIS verilerinin zorunlu alanlarla sınırlandırılması ve bir sonraki uğrak limanının (NPOC) atlanması düşünülebilir.
- En İyi Yönetim Uygulamalarında (BMP5) açıklanan sertleştirme tedbirleri geminin helikopterle silahlı adam sokulmasının muhtemel olabileceği bölgelerinde uygulanabilir. Kalelerin / güvenli alanların kullanımının, korsanların gemilerin kontrolünü ele geçirmesini önlemede başarılı olduğu kanıtlanmıştır;
- Maritime Global Security web sitesine, OCIMF tekne güvenlik açığı çalışmasına ve bölge için en son ABD Denizcilik Danışmanlığı'na başvurun;
- Geminin transit geçişini MSCHOA web sitesine kaydedin ve her türlü şüpheli faaliyeti veya endişeyi UKMTO'ya bildirin;
- Geminin Bayrak Devleti tarafından sağlanan kılavuza başvurun ve ISPS güvenlik seviyelerinin usulüne uygun olarak takip edildiğinden emin olun;
- Saldırıya uğramanız halinde lütfen doğrudan Bahreyn'deki ABD Deniz Kuvvetleri ile +973 1785 3879 numaralı telefondan temasa geçin.

Konu haber bültenimiz ile ilgili bir sorunuz olması halinde aşağıdaki iletişim bilgilerimizden 7/24 bizlere ulaşabilirsiniz.

Saygılarımızla,

İlgili Kişiler





Selcuk Sencer Esenyel
Managing Partner

selcuk@esenyelpartners.com

Tel: +90 212 397 1991

Fax: +90 212 397 1992

Mob: +90 506 792 7690

Kapt. Deha AYDIN
Denizcilik Danışmanı

deha@esenyelpartners.com

Tel: +90 212 397 1991

Mob: +90 533 137 08 14

M. Turker Yildirim
Partner

turker@esenyelpartners.com

Tel: +90 212 397 1991

Fax: +90 212 397 1992

Mob: +90 505 650 4724

